

## VERS UN PARC ALLUVIAL INONDABLE

### LE RETOUR D'AVIGNON À SON FLEUVE PERMET DE TISSER PAR LE PAYSAGE DE NOUVELLES MANIÈRES D'ÊTRE AU RHÔNE.

Fluvial, insularité, risque inondation, résilience/adaptation, infrastructures, milieux humides

*« Avignon : le rehaussement des digues de l'île de la Barthelasse pour protéger des crues fait polémique.*

*Deux camps s'opposent sur l'île fluviale située sur le Rhône. Le projet de rehausser les digues de l'île de la Barthelasse pour la protéger des crues a près de 30 ans, [...] des voix dissonantes se font entendre. D'un côté, celles des habitants et des agriculteurs de l'île fluviale, de l'autre, celles des opposants au projet qui mettent en avant la protection de l'environnement. »*

**Publié dans le Midi Libre le 29/01/2022 à 12:59**

#### *Le risque inondation comme opportunité de projet*

##### **Des crues majeures hantent les mémoires**

A la suite d'une crue centennale le 3 décembre 2003, l'île Barthelasse-Piot disparaît sous les eaux. Cet évènement a profondément marqué les habitants. Élus et associations se positionnent face aux crues. Un projet ingénierique refait surface, visant à réduire la vulnérabilité de l'île au risque inondation. Porté par la communauté d'agglomération Grand Avignon, il vise à conforter la digue existante de 7 km sur la berge Est, afin de protéger les secteurs urbanisés et agricoles face aux crues décennales et vingtennales. L'île de la Barthelasse restera en grande partie inondable. C'est une stratégie défensive qui se dessine, sur un fleuve et ses abords déjà lourdement aménagés.

##### **Une situation géographique stratégique**

Modelée par les eaux du Rhône depuis sa formation, la plaine alluviale d'Avignon se situe au sud du Vaucluse, dans le secteur Rhône aval. C'est un Territoire à Risques importants d'Inondation (TRI) de portée nationale qui a connu de nombreuses crues majeures durant son histoire. La ville d'Avignon s'est implantée face au fleuve, au carrefour de deux axes stratégiques, l'arc méditerranéen de l'Espagne à l'Italie et la vallée du Rhône de Lyon à la Camargue. Cela a assuré le développement important de la ville d'Avignon sous un climat méditerranéen particulier.

Ma réflexion s'ancre dans un périmètre d'étude au croisement entre la zone d'influence du Rhône et de ses crues, et l'emprise administrative de la communauté d'agglomération Grand Avignon. Cela suppose de questionner l'épaisseur du fleuve. L'échelle administrative de l'intercommunalité est pertinente, au vu de sa compétence GEMAPI notamment.

M'intéresser au paysage fluvial des abords d'Avignon, c'est étudier l'histoire des transformations de la ville et cerner l'évolution de sa relation conflictuelle au fleuve.

Plusieurs îles fluviales inondables sont sujettes à des enjeux connexes. Classées zone Natura 2000, elles sont le refuge d'une précieuse biodiversité venant trouver refuge dans ses milieux humides et sa forêt alluviale. Il s'agira de dresser un portrait du territoire par l'eau. M'intéresser au paysage fluvial des abords de la Barthelasse et des autres îles fluviales c'est étudier l'histoire politique et urbanistique des transformations d'Avignon, de Villeneuve et leur relation avec le Rhône.

## *Réconcilier les hommes et le fleuve par un parc alluvial*

### **Vers un projet de territoire**

L'idée d'un parc alluvial prolonge les ambitions politiques d'offrir des lieux d'agrément naturels à proximité directe de la ville. Un séquençage de l'amont à l'aval rythme son arpentage pensé pour la mobilité douce. Ce parc, une fois matérialisé permettra, de reconsidérer l'épaisseur du paysage rhodanien et de révéler le fleuve. Entre bifurcation et négociation, c'est la fabrique même du paysage du territoire de demain qui s'en retrouve altérée.

Le volet social conditionnera la pertinence de la proposition. Habitants, élus, services techniques, usagers seront mobilisés pour rendre les propositions concrètes et questionner l'évolution de leurs représentations du fleuve et leur culture du risque. Le projet sera rendu possible grâce à la coopération des acteurs majeurs du territoire. L'Agence de l'eau, la CNR, l'agglomération ou encore les Voies Navigables de France seront sollicitées pour porter, financer et animer

### **Des sites clés pour matérialiser ces ambitions**

Plusieurs lieux semblent pertinents pour matérialiser ce projet. Les parkings relais de l'île Piot, des Italiens ainsi que ceux de de l'Oulle situés en bord de Rhône concentrent des enjeux de désimperméabilisation et d'accès public au fleuve. Un espace intermédiaire sur la berge Est de la Barthelasse représente une opportunité de restaurer un fonctionnement hydrologique exemplaire et permettre un passage régulier des crues pour raviver la culture du risque.

## *Tisser de nouvelles manières d'être au Rhône*

L'histoire des avignonnais et du Rhône c'est autant celle d'une complicité avec le fleuve qu'une dépendance et une lutte incessante contre ses eaux capricieuses. On a cru pouvoir le dompter ou au moins s'en protéger derrière des remparts et des digues. Chaque siècle pourtant, de violentes inondations rappellent aux hommes que le Rhône est encore le seigneur. Certains habitants pourtant ont su accepter les crues développant une culture du risque et un mode de vie typiquement rhodanien.

Aujourd'hui, il devient urgent de transformer nos usages du fleuve vers une meilleure complicité nature-société. Le retour d'Avignon à son fleuve permet de tisser par le paysage de nouvelles manières d'être au Rhône.