

LA VALLÉE DE L'ARVE, COULOIR DES ALPES : LES PAYSAGES FRONTALIERS DE L'INDUSTRIE ALPINE.

Urbanisme, ressource, prospection, climat, relief.

Si d'un point de vue politique, la chaîne des Alpes représente une limite administrative, elle est avant tout une remarquable et imposante succession de cloisons paysagères. Le Mont Blanc, sommet le plus haut de la chaîne des Alpes, culmine à 4 808 mètres et attise la curiosité de personnes du monde entier. Les neiges éternelles que les Alpes abritent gagnent en notoriété d'année en année tandis que leur espérance de vie se réduit à grande vitesse. Les glaciers fondent, les parois s'effondrent, des lacs apparaissent : en haute altitude, le réchauffement climatique a déjà profondément modifié les paysages et les pratiques alpines. La configuration géomorphologique de la chaîne du Mont Blanc a limité drastiquement les échanges relationnels des populations pendant plusieurs siècles.

C'est le 8 Août 1786 qu'un Savoyard du nom de Jacques Balmat, réalise la première ascension du Mont- Blanc, marquant l'espoir de nouvelles relations frontalières. A cette époque aucune querelle de souveraineté ne s'appliquait sur le Mont Blanc. Les Etats de Savoie qui s'étendent de l'actuelle vallée d'Aoste au duché de Savoie appartiennent au roi de Sardaigne. C'est en 1796, lorsque la Savoie est cédée à la France, que les premières frontières naissent sur le massif du Mont Blanc entre l'actuelle France et l'Italie. Aujourd'hui encore, la question de limite frontalière sur le massif du Mont-Blanc perdure. A quel Etat appartient-il? La France et l'Italie, après 300 années d'échange, n'ont toujours pas d'accord clair. Et pour cause, quelles logiques poussent l'être humain à constamment placer des limites physiques ? Si la formation de montagnes donne naissance aux pics, cols, combes et torrents, les frontières géographiques sont déjà bel et bien présentes. La vallée française la plus traversée pour accéder au Mont-Blanc recense 30 000 véhicules par jour, dont la majorité se dirige vers la Suisse ou l'Italie. Cette vallée inondée par les flux de déplacement, c'est la vallée de l'Arve.

La vallée de l'Arve doit son nom au torrent qui la traverse. Ce cours d'eau à la morphologie en auge témoigne de l'érosion qui a modelé le paysage de montagne local ou les altitudes maximales s'élèvent à 2 800 m tandis que la combe se trouve en contrebas à 500m d'altitude. Le torrent de l'Arve prend sa source sur le versant sud du Mont-Blanc, au col de Balme. Le cours d'eau se jette dans le Rhône au niveau de la ville de Genève après avoir traversé les communes d'Argentière, de Chamonix, de Passy, de Sallanches, de Magland, de Cluses, de Bonneville et d'Annemasse. L'Arve fait une longueur totale de 100 km avec une largeur du cours d'eau fluctuante de 200m à 1km. Les noms de villes tels que Chamonix, Sallanches et Cluses ne sont pas anodins. Chamonix du latin 'campus munitum' signifie champs clos. Sallanches porte le nom d'un affluent de l'Arve , le terme signifiant pente raide en franco-provençal. Quant au terme de Cluses ou Clue, il s'agit d'un nom géomorphologique latin qui se traduit par 'fermer'. Il désigne une partie de la vallée rétrécie qui débouche vers l'aval sur de multiples couches de roches. La vallée de l'Arve est marquée par plusieurs sites naturels remarquables et classés. Parmi eux, le géosite du Désert de Platé, la réserve naturelle nationale de Passy, les ballastières et prairies sèches de Passy ou

encore la rivière de l'Arve et ses abords sont des éléments structurants du paysage alpin de la vallée. Comment un site alpin encaissé se voit grandir au coeur d'un carrefour économique international?

L'industrie au sein de la vallée naît d'une expérience professionnelle d'un Savoyard dans le Liechtenstein en 1720. De retour dans la vallée, il partage ses connaissances avec les paysans, et les forme afin de leur apporter un complément de revenus. C'est la naissance du décolletage. Il s'agit d'une technique de fabrication de pièces mécaniques tournées à partir de barres ou de fils de métal. La vallée fournit alors de fines pièces d'horlogerie à la Suisse. L'arrivée de la révolution industrielle au 19^e siècle mécanise l'activité qui tend vers une organisation industrielle. Le secteur d'activité fait face à une crise horlogère en 1900, ce qui le pousse à investir dans de nouveaux secteurs industriels tels que l'automobile, l'électricité ou l'armement national. Depuis cet événement, l'activité de décolletage dans la vallée ne cesse de croître. Les modes de transports se diversifiant, l'activité se retrouve sur le marché mondial dès 1962. 36% des emplois de la vallée sont actuellement dépendants de cette activité industrielle, la plaçant au coeur de l'économie locale. Le développement du décolletage doit beaucoup à celui des mobilités. Ces deux innovations se nourrissent mutuellement et se développent ensemble dans la vallée de l'Arve.

En 1889 la vallée se voit reliée aux élans de modernité de Genève et Annecy par le train. La combe devient rapidement une destination touristique et de cure thermale, un nouvel attrait qui s'ajoute à celui de l'activité industrielle locale. Le développement florissant du décolletage à échelle internationale et le transport associé, la population de la vallée qui double en 30 ans ainsi qu'un tourisme montagnard qui gagne en attrait ont entraîné la construction d'infrastructures massives. Le tunnel du Mont Blanc reliant Chamonix à Courmayeur est construit entre 1960 et 1965 afin de faciliter les échanges entre la France et l'Italie. Vingt ans plus tard la construction de l'autoroute A40 relie Mâcon à Sallanches. Au creux de la combe s'entremêlent désormais nationales, voies ferrées et autoroute qui noient l'Arve dans un noeud de flux, d'industries et d'habitations. La qualité de l'air y est qualifiée de l'une des pires de France (Réseau Atmo 74). Dans de nombreux contextes géographiques, la pollution n'est pas ou peu visible. Les conditions climatiques en milieu alpin amplifient la visibilité du nuage de particules en suspension, inquiétant les populations locales.

Quel imaginaire de transformation du territoire peut-on appliquer dans la combe? Quelle image positive de l'industrie serait profitable à la vallée de l'Arve et à ses habitants? Comment accompagner l'activité locale à l'aube de la transition énergétique? De quelle place disposent les éléments du paysage local dans le fond de vallée? Quelle est la relation des populations à l'Arve et à ses abords? Il semble essentiel de s'appuyer sur le caractère géomorphologique spectaculaire et particulièrement encaissé de la vallée afin d'affirmer son rôle de porte des Alpes sur la Suisse et l'Italie. Les premiers enjeux décelés se portent sur l'équilibre entre le développement urbain et la classification des espaces naturels alpins au sein de la vallée ; L'appréhension du développement et de l'impact des industries sur les milieux naturels à proximité ; Le maintien des activités industrielles de la vallée en corrélation avec la transition énergétique.