

## Notice de pré-sujet

Travail de Fin d'Etudes

Souhaits d'enseignants de projet de paysage

1-Mme Léa Hommage

2-Mme Claire Dauviau

3-M. Grégory Morisseau

Souhaits d'enseignants de matières complémentaires

1-M. Sébastien Bonthoux

2-Mme Claire Combeau

3-M. Alexis Metzger

### **À Avignon, l'île de la Barthelasse et ses abords témoignent d'une nouvelle relation au Rhône. Les habitants du fleuve, leurs milieux et leurs besoins tissent de nouveaux possibles.**

*« Le rehaussement des digues de l'île de la Barthelasse pour protéger des crues fait polémique*

*Deux camps s'opposent sur l'île fluviale située sur le Rhône, entre Gard et Vaucluse. Une enquête publique est ouverte pour que chacun puisse donner son avis. Le projet de rehausser les digues de l'île de la Barthelasse pour la protéger des crues a près de 30 ans, mais les choses s'accroissent avec l'ouverture d'une enquête publique (du 6 janvier au 9 février). Et des voix dissonantes se font entendre. D'un côté, celles des habitants et des agriculteurs de l'île fluviale, de l'autre, celles des opposants au projet qui mettent en avant la protection de l'environnement. »*  
Publié dans le Midi Libre le 29/01/2022 à 12:59

La communauté d'agglomération Grand Avignon souhaite porter un projet pour sécuriser les îles de la Barthelasse et du Piot en confortant les digues. L'objectif est de réduire la fréquence des inondations, de retarder les débordements, mettre les habitations de l'île en sûreté et établir un plan d'évacuation. Le total de 17,8 millions d'euros concerne l'île Piot, la plus urbanisée et le sud de l'île de la Barthelasse, respectivement pour des crues 20 ans et 10 ans. Ce projet implique un réel impact écologique de par l'arrachage de 4,3 km de forêt alluviale mature.

Avant d'être le théâtre de politiques d'aménagement interventionnistes en vue de sa protection, l'île de la Barthelasse c'est une île fluviale, comme on en trouve de nombreuses sur la Loire. Un île ordinaire ? Loin de là. Il s'agit de la plus grande île fluviale d'Europe avec près de 700 hectares. D'une topographie plutôt plate, l'île de la Barthelasse s'insère dans un réseau d'îles constituées d'alluvions fluviales transportés par le Rhône. Elle s'associe à l'île de Piot, plus artificialisée sur la pointe sud de cet ancien archipel, et l'île de la Motte au nord, connectée par un bras mort. Cela forme un ensemble cohérent d'à peine moins de 1000 hectares dont 600 cultivables ( vergers, céréales et légumes ). Elle abrite de nombreuses espèces indigènes, des milieux humides caractéristiques et a la particularité d'être une île habitée par près d'un millier de riverains. De nombreuses

infrastructures de transport, d'industries et de commerce jalonnent les berges du Rhône et observent l'île où le temps semble s'écouler différemment.

Autrefois le lieu était occupé par un chapelet d'îles aux contours mouvants après les fréquentes crues du Rhône. En 1447, un dénommé Jean Richard, dit « Barthelucius » achetât ces terrains pour cultiver du blé. Les terres se révélèrent si fertiles qu'elles firent la fortune de Barthelucius qui transmis son nom à l'île. Les piles du Pont Saint Bénézet s'appuyaient sur ces terres, elle furent progressivement emportées au 17ème siècle par les crues du Rhône. L'île s'est stabilisée progressivement au 18ème siècle et surtout au 19ème siècle après la constructions de digues de protection. L'île de la Barthelasse est rattachée à Avignon en 1850 à la demande de ses habitants. Elle est aujourd'hui un quartier administratif distinct de la commune. En 1973 la construction de deux usines-écluses d'Avignon et de Sauveterre sur le bras droit du fleuve donne sa forme définitive à l'île en lui adjoignant au nord l'île de la Motte. Les tentatives de « fixer » l'île dans son état actuel est donc une tentative de contrebalancer la dynamique fluviale naturelle.

J'ai eu l'occasion de me rendre chaque année à Avignon depuis ma tendre enfance ayant de la famille dans un vieux mas provençal au milieu de terres agricoles anciennement inondables de Villeneuve-lès-Avignon. J'ai développé un goût pour la vie provençale et sa végétation typiquement méditerranéenne. Pourtant, pas une fois je n'ai eu l'occasion de me rendre sur cette île. Cela m'interroge et pique donc ma curiosité. Avignon c'est une ambiance caractéristique. Son climat méditerranéen, qui s'étire au nord par la vallée du Rhône, le Mistral, ses remparts, son palais, son pont où l'on y danse tous en rond, le festival de Théâtre et les cigales à la période estivale, en bref la Provence et ses paysages où il fait bon vivre.

En en plus d'être une ville d'art et de culture, Avignon c'est aussi une ville moyenne en plein développement économique et touristique notamment au travers de l'intercommunalité Grand Avignon. De par ses ambitions, elle assume pleinement son rôle central de préfecture du Vaucluse dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et son importance grandissante dans l'adaptation au réchauffement climatique et apparaît comme un pivot pour une relocalisation des pratiques. Dans ce contexte-ci, il apparaît primordial de s'appuyer sur les spécificités d'Avignon et les raisons historiques de son implantation. Ainsi je suis convaincu que le Rhône, son réseau d'îles avignonnaises et la relation à ces entités paysagères ont un rôle moteur à jouer dans la transformation des « Manières d'être vivant » sur ce territoire.

J'ai en tête les auditions du parlement de Loire. Ces discussions entre acteurs variés visaient à questionner une possible personnalité juridique du fleuve et de ses composantes, à donner une voix à un paysage et des habitants s'exprimant en silence. Flore, faune, sédiments, particules d'eau, bactéries, paysans, habitants, élus, philosophes, anthropologues, écologues, biologistes, juristes, historiens sont appelés à la barre pour témoigner de leur relation au fleuve, de leurs intérêts, de leurs contraintes et d'enjeux communs. Ces échanges collectifs, véritable processus deviennent l'occasion d'une culture commune d'un milieu partagé.

Et si le Rhône avait un statut juridique ? Et s'il s'agissait de ménager le Rhône plus que de l'aménager ? Et si l'on considérait le point de vue du castor, du héron cendré, du martin pêcheur, du gomphe à pattes jaunes ou de l'aulne, de leurs besoins, de leurs milieux ? Et s'il était possible de concilier les activités humaines fluviales et la protection de l'environnement ? Et si les crues cévenoles étaient l'opportunité de retrouver une saisonnalité des usages de l'île et ? Et si ce petit bout de terre pouvait inspirer une autre manière de s'approprier le Rhône ? Et si l'on décidait là, maintenant, d'abandonner toute stratégie défensive et de laisser le Rhône reprendre ses droits, que se passerait-il ? Autant de questions auxquelles je souhaiterai confronter ce site.

Avant de préciser des enjeux locaux je souhaiterais en premier lieu étudier la dynamique fluviale du Rhône, mieux comprendre sa trajectoire historique, spatiale de sa source au glacier du Rhône dans les Alpes uranaises en Suisse à son estuaire dans le delta de Camargue, les entités paysagères traversées, ses spécificités, ses pressions et contraintes. Je souhaite questionner la relation d'Avignon à son fleuve, son développement, le rôle de son réseau d'île. Pour l'instant, je pressens l'île de la Barthelasse comme un espace de contacts, de franchissements privilégié pour questionner le devenir de la relation entre les humains et le Rhône. Je souhaite garder la porte ouverte à d'autres possibilités et j'ai donc l'intuition que d'autres espaces ont un rôle à jouer ; notamment la confluence entre la Durance et le Rhône plus au sud, les berges du Rhône soumises à une forte artificialisation en raison de la pressions foncière. La revitalisation d'un territoire par un soin du sol m'intéresse et l'enjeu de rendre le sol perméable notamment au sein du centre historique, des zones industrielles ou aux abords des infrastructures de transport me semblerait judicieux pour prolonger mon récit insulaire. Il s'agit peut-être de retrouver une épaisseur du Rhône après ses canalisations et endiguements qui l'ont momentanément figé, contenu. Ce sont autant de pistes que j'aimerais explorer au sein d'un récit cohérent, toujours dans un soucis de remettre les Vivants et leurs interactions au cœur de ma démarche.

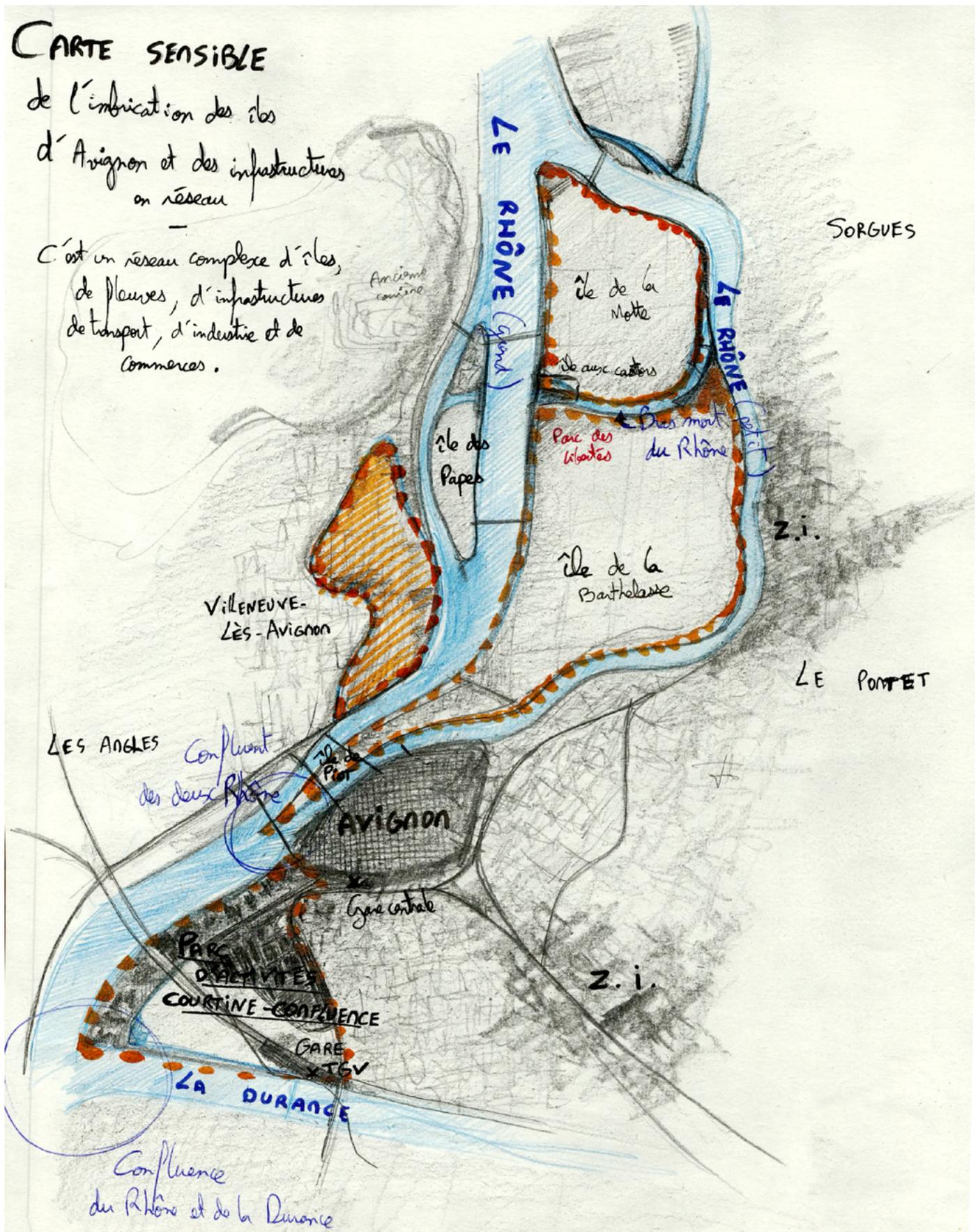
Quelques pistes de thématiques afin de prolonger mes questionnements sur ce territoire : les perceptions, les représentations, les acteurs et leviers politiques, la gestion et les pratiques, l'écologie sonore, la question des ambiances, la dimension temporelle par une étude de la trajectoire historique et d'un phasage, l'écologie animale, la botanique, l'écologie du paysage, le spontané,...

# Annexes

## CARTE SENSIBLE

de l'imbriation des îles  
d'Avignon et des infrastructures  
ou réseau

C'est un réseau complexe d'îles,  
de fleuves, d'infrastructures  
de transport, d'industrie et de  
commerces.



Confluence du Rhône et de la Durance

Ile de Piot

Ile de la Barthelasse

Ile de la Motte

Villeneuve-lès-Avignon

Centre historique d'Avignon

