

## COMMENT UTILISER LES MARQUES DU PASSÉ INDUSTRIEL COMME SUPPORT D'UNE NOUVELLE FILIÈRE DE RECYCLAGE SUR LA MÉTROPOLE DE LILLE ? ZOOM SUR DEUX FRICHES LE LONG DE LA DEÛLE.

Déchets de démolition, recyclage, filière, passé industriel, paysage métropolitain

Après avoir parcouru le territoire de la Métropole Lilloise je me suis rendu compte qu'il s'agit d'un territoire riche. Pas nécessairement sur le revenu des habitants et sur le niveau de vie, mais d'avantage socialement et culturellement. Le passé du Nord est un point qui me touche beaucoup. Le contexte transfrontalier qui a modifié, transformé et marqué à jamais le paysage avec les nombreux conflits armés ainsi que le passé industriel très fort, ont donné une dimension et une unicité au territoire.

Le paysage industriel qui a débuté dès la fin du 17<sup>ème</sup> siècle jusqu'à la fin du 20<sup>ème</sup> siècle et dont un grand nombre de marqueurs sont encore aujourd'hui perceptibles, me plaît énormément. Beaucoup de traces de ce passé sont encore visibles allant des cheminées d'usines en briques en plein cœur de ville en passant par les maisons d'ouvriers jusqu'aux terrils dessinant d'énormes masses sombres dans le paysage plat du Nord. Finalement ces marqueurs qui ont été radieux et économiquement viables à une époque, sont aujourd'hui en déshérence, abandonnés, mis de côté. La ville s'est développée autour de ces entités laissées à l'abandon, phagocytant petit à petit ces espaces du passé.

Dans cette dynamique moderne de développement constant et de croissance économique nous avons pris une direction concernant la fabrique de la ville qui ne me paraît plus envisageable avec le dérèglement climatique que nous avons causé. Dans la folie de croissance urbaine nous préférons encore investir des espaces en démolissant les bâtiments en place pour reconstruire du neuf par dessus.

N'est-il pas temps pour nous, concepteur du paysage, de se poser la question du recyclage et d'avoir un nouveau positionnement quant à la fabrique de la ville?

C'est pourquoi à l'aide de mon mémoire et de mon diplôme je souhaite aborder la question du recyclage de matériaux de démolition dans le projet urbain, mais également de toutes les ressources que nous exploitons pour concevoir des projets urbains. Nous avons les capacités de (re)construire à l'aide de matériaux issus d'autres chantiers, cela nous permettrait d'économiser une quantité astronomique de matière. Les matériaux que nous utilisons à chaque chantier nous les extrayons du sol, creusant des paysages et détruisant des milieux (aujourd'hui l'économie mondiale extrait 92 milliards de tonnes de ressources naturelles par an. Seulement 10 à 15% des produits de démolition sont recyclés sous forme de granulats. De plus le secteur de la construction est responsable de l'extraction de 50% des matériaux naturels, consomme 40% de l'énergie totale et engendre 50% de déchets. En Europe, 500kg de déchets de construction sont produits annuellement pour chaque habitant.)

Plusieurs enjeux sont perceptibles à l'échelle de la friche mais surtout à l'échelle communale et intercommunale de l'agglomération Lilloise.

L'enjeu principal est de (ré)utiliser les infrastructures existantes pour inscrire les friches dans le territoire et retisser des liens vers d'autres espaces susceptibles d'être porteur de la nouvelle filière. A l'aide des infrastructures ferroviaires et aquatiques est-il possible de relier d'autres espaces en friches susceptibles de recevoir un projet porteur de cette filière de recyclage?

Le second enjeu est d'implanter la nouvelle filière de recyclage pour les projets urbains et cela en créant toutes les connections nécessaires entre les différents acteurs pour le bon déroulé du processus. Mettre en place un tel processus allant à l'encontre du fonctionnement actuel de la fabrique de la ville peut porter à débat et à blocage. Comment favoriser le dialogue entre les acteurs pour implanter la filière de recyclage, la développer, et la pérenniser sur le territoire de la Métropole Lilloise?

Finalement le troisième enjeu est de faire de ces friches des espaces protégés de l'urbanisation excessive et intensive pour préserver les paysages du bord de la Deûle et ainsi les inclure dans le paysage urbanisé comme espace de loisir, de verdure et de fraîcheurs tant nécessaire à la métropole durant les pics de chaleur et de pollution atmosphérique.

Ce questionnement sur le recyclage de matériaux issus de chantier urbain pourra permettre la mise en place d'une filière dédiée à ce réseau sur le territoire de la Métropole de Lille. C'est pourquoi la friche de Rhodia sur la commune de Saint-André-lez-Lille et la friche ferroviaire de La Madeleine sont intéressantes car elles sont connectées toutes les deux au territoire. La Deûle qui a déjà servi (et encore aujourd'hui je crois) d'axe de communication par la voie de l'eau et la présence de réseau ferré également, sont des points attractifs pour ces deux friches très proches l'une de l'autre, présentes au niveau d'un nœud de communication important depuis bien des années (lors de la période où l'usine chimique Rhodia était en fonctionnement de nombreux trains passaient par la voie de chemin de fer aujourd'hui délaissée). Ce réseau peut-il reprendre la fonction qu'il avait à l'époque et permettre de favoriser le développement d'une nouvelle filière de recyclage?

De plus ces deux espaces dont l'un est directement en aplomb de la Deûle, font parti des rares secteurs encore à protéger d'une urbanisation trop importante. Dans une optique de favoriser la trame verte et bleue de la métropole et d'offrir aux habitants des espaces de fraîcheurs, ces deux sites me semblent importants car ils constituent une transition entre le paysage de la Deûle et le paysage urbain de la métropole Lilloise.

#### 1. éléments de bibliographie

Julien GUILLOT & Nathan MANN, LIBERATION, En cinquante ans, l'extraction de ressources a plus que triplé dans le monde, publié le 21 mars 2019.

Nik.D Oikonomou, Recycled concrete aggregates, Cement and concrete composites, vol 27 Février 2005, page 315-318

Mirian QUEBAUD, Caractérisation des granulas recyclés, étude de la composition et du comportement de bétons incluant ces granulats, soutenue en 1996