

Saint-Malo : orienter la ville vers de nouvelles mobilités

Ève Charbonnel

Directrice de mémoire : Dominique Caire

Professeur encadrant : Sébastien Bonthoux

Présentation et constats

Saint-Malo est une ville de 46 000 habitants se situant au Nord du département de l'Ille-et-Vilaine au niveau de l'estuaire de la Rance. Son cœur historique encerclé par des remparts est nommé « Intra-muros » mais Saint-Malo c'est aussi la ville nouvelle et le port industriel. Depuis sa création au VI^{ème} siècle, différents événements ont forgé et transformé la cité actuelle. Les maloins, grâce à leur position stratégique et leur connaissance de la mer ont fait parti des premiers explorateurs au niveau mondial et ont activement participé au « commerce triangulaire ». La ville a rapidement développé ses ports, ses industries liées à la pêche ainsi que ses chantiers navals autour de la cité, ce qui a contribué à enrichir Saint-Malo.

Vers le milieu du XIX^{ème} siècle le tourisme s'accroît et Saint-Malo devient une cité balnéaire. C'est à cette époque que de nombreuses villas de bord de mer voient le jour en dehors des remparts. Les transports en commun s'affirment également grâce au tourisme. Des véhicules circulent d'un bout à l'autre de la ville mais également des lignes de chemins de fer sont construites afin de créer un réseau reliant Saint-Malo à Rennes et à Paris. À la fin du XIX^{ème} siècle, une ligne côtière à vapeur est créée desservant Grandville, Cherbourg et Le Havre. Des ferrys sont également mis en place afin d'ouvrir une liaison avec Southampton. Des navettes circulent entre Saint-Malo et Dinard. C'est également à cette époque que deux tramways relient Saint-Malo, Paramé et Saint-Servan. Ces trois communes ont ensuite fusionné en 1967.

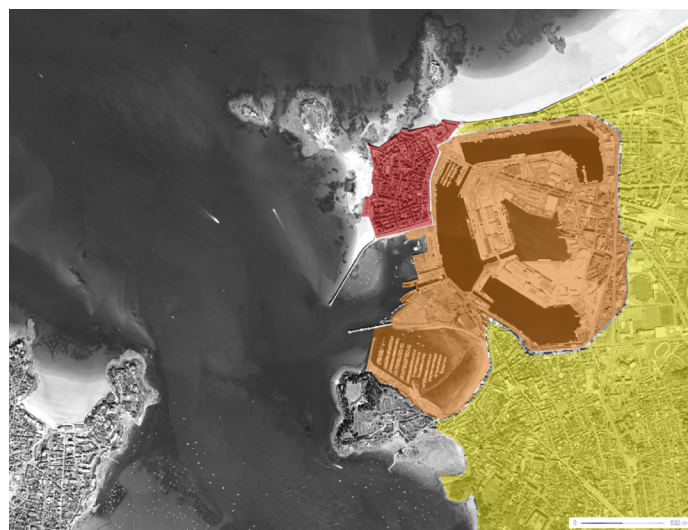
Parallèlement, l'automobile se développe au XIX^{ème} siècle durant la révolution industrielle. Ce mode de déplacement prend rapidement le pas en France sur d'autres transports, jusqu'à ce que chaque ménage possède au moins une voiture. S'il a autant pris de l'ampleur c'est probablement parce que l'état a choisi de développer les infrastructures nécessaires. Aujourd'hui la voiture est devenue indispensable. Des infrastructures ont vu le jour même dans les espaces les moins adaptés. Saint-Malo, ville ancienne n'a pas été conçu pour ce moyen de transport et de nos jours il semble difficile de l'injecter dans des espaces trop étroits et mal adaptés. Les voitures paralysent la ville lors d'affluences massives de touristes pendant la saison haute. Saint-Malo possède donc une morphologie spécifique induite par son passé qui pose des problèmes liés à la mobilité.

Problématiques

Les questions qui se posent aujourd'hui à Saint-Malo sont : comment gérer l'afflux touristique massif pendant la saison haute ? Comment limiter le « tout-voiture » et orienter la ville vers des modes de déplacements plus doux afin de rendre la circulation plus fluide et plus agréable ? Et également quels moyens mettre en œuvre pour reconnecter Intra-muros, la zone industrielle portuaire et la ville nouvelle ?

Comment agir ?

Pour répondre à ces problématiques il va être important de bien cibler les acteurs du site, ainsi que les avantages et les inconvénients que représenteraient une limitation raisonnable du « tout-voiture » près d'intra-muros. L'objectif ne serait pas d'interdire totalement la circulation mais de trouver un moyen d'encourager un maximum de personnes à stationner en périphérie de ville et de valoriser les modes de déplacement doux ou les transports en commun.



Carte de zonage de Saint-Malo

 intra-muros

 zone industrielle portuaire

 ville nouvelle